

Plazas de Estacionamiento Electrificado para Camiones

¿Qué Son?

- Tecnología estacionaria, afuera del camión, que lo permiten a conectar a una parrilla eléctrica para mantener la cabina prendida y cómoda
- Hay dos tipos:
 - » “Single Unit” proporciona electricidad y control del clima afuera de la cabina desde sistemas HVAC arriba del camión
 - » “Dual Unit” permiten que los camiones se conectan a una parrilla de electricidad para mantener la cabina prendida, pero el control del clima tiene que está instalado en el camión

¿Porque?

- La reducción de ralentí puede sacar miles de químicos tóxicos y particulares del aire, mejorando la salud respiratorio del West Side
- También eliminar la cantidad de emisiones que respiran los conductores de los camiones adentro de la cabina
- Eliminando los camiones al ralentí reduce la cantidad de ruido que sufren los vecinos del Peace Bridge
- ! Reduciendo los camiones al ralentí ahorra dinero!
 - » Una hora de ralentí consume un galón de diesel a \$3.88 el galón (Oct. 2011), por 8 horas al día = \$30.64 x 300 días al año (en promedio)= \$9,192 gastado en lo que el conductor duerme
 - » Conectando a una parrilla eléctrica cuesta \$2.45 por hora, \$19.60 para 8 horas, y \$5,880 al año- son \$3,312 meno por camión por año
 - » Un camión al ralentí aumenta el desgaste del motor
- La reducción de ralentí baja la cantidad de petróleo consumado en los Estados Unidos- bajando nuestro dependencia extranjero, y reduciendo la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero

